

スクールゾーンに関するアンケート

実施:西小学校PTA事務局

期間:2023年6月14日～ 6月22日

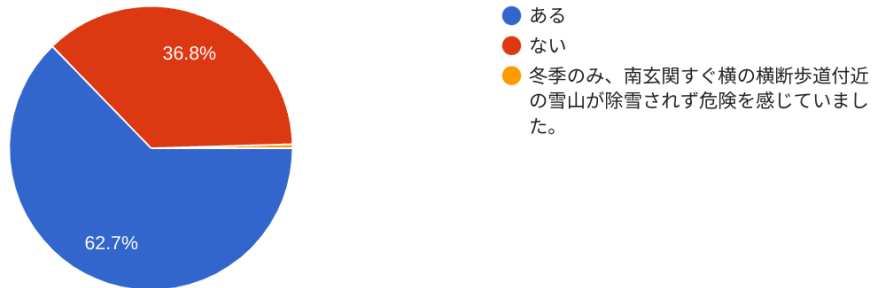
対象:西小学校PTA保護者(全学年)

アンケート回答数:220件

Q 1, 登校時(または下校時)の安全面について「危険だ」「気になっている」と感じる事はありますか?

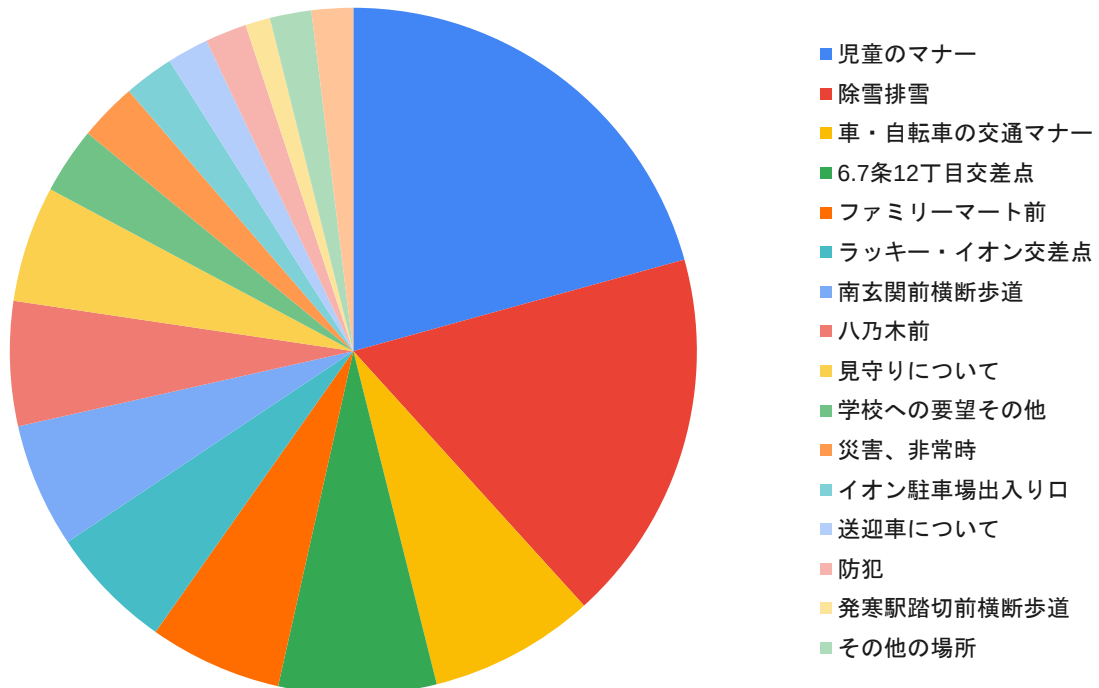


220 件の回答



Q. 実際にあった事も含め、危険だと思う場所や場面、内容を具体的に教えてください。

(Q2, その他、登下校や放課後の安全について、気になっていること、ご要望など…Q2の回答もまとめました)



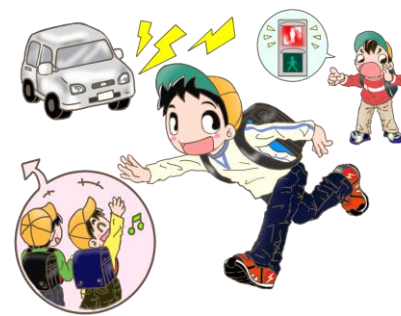
アンケートの回答で、意見の多かったものでまとめて分けたところ、このような結果となりました。

1位「児童のマナー」 2位「除雪・排雪」 3位「車・自転車の交通マナー」

アンケートで一番多かった声は 「児童のマナー」に関すること

斜め横断、信号無視、車道ギリギリ、猛ダッシュ…

実際に、ヒヤリとする場面を見たという声が多数。



過去の全国統計・小学生の違反内訳によると、「飛び出し事故」が最多。世代は「魔の7歳」が最も多く注意が必要！交通安全ルールを理解させ、事故に遭いにくい行動を身に付けられるよう、学校での指導も大切ですが、各ご家庭での日常的な指導や声かけが重要です。

【1位：児童の交通マナーに関すること 20.7%】

登下校時に、児童が歩道のヘリの部分を歩いている場面をよく見かけ、運転者もそこを大きく避けて通行している場面をよく見かけます。
児童が歩道の縁石を歩いていて転倒などで車道に出てきたら怖いので、登下校時は通学路を避けて迂回しています。
セブンイレブンのある通り。歩道と車道の境目を歩く生徒が多数おり、危険。
信号のない交差点。車が出ようと伺っている中、車の前を車道にはみ出してまで自転車で通る行為が見られる。
車道ギリギリで歩いているのを見てヒヤヒヤしたことがある。
信号待ちの児童が車道ギリで待機している。もし、不意に車が歩道に入ってきたら事故につながる。
セブンイレブン前の横断歩道での信号待ちの時、車道ギリギリに立っているのを見かける
セブンイレブンの交差点付近 信号をわざわざ渡らない児童や、歩道の際を歩き、いつ道路側に転んでしまったりするかとヒヤヒヤしながら私自身歩く時があります。他人の子供なので注意も出来ず。細い路地からの車の有無を確認せず走り抜ける児童もいて、大変怖いです。
横断歩道を渡る時に、右左折で曲がってきた車にぶつからないか心配になります。1年生は小さいから特に。まわりの注意もしっかりできるわけでは無いですね。ファミマの前の横断歩道を使いますが、交通量ありますので、注意したほうがよいですね。
細い中路で子どもたちが周りを確認せずに走って渡っていたり、車道を端によらず歩いていることがある。
冬は高学年の子も道路沿いの雪山で遊びながら通学しており、低学年の子達が真似するのでやめてほしい。
下校コースの赤2を通るはずの子が、赤2とピンク2の間の道路を横断してピンク2のコースで登下校している姿を見かけます。信号がなく交通量もわりとある道路を横断しているのが心配です。
通学路を守らないで帰っている子がいるようです
信号がない場所を一年生が斜め横断をしていて轢かれそうになっていた
横断歩道のないところを横断している子がいて、ヒヤッとすることがあります。
道路に押された、ランドセルを掴んで振り回された、落ちているプラスチックで傷つけられた、など子供から聞き実際に傷など確認しました。大きな事故に繋がらないか不安があります。
イオンのや交差点や西整形の信号を赤信号で渡る子供を見かける。
特に低学年の信号の渡り方
通学路に店舗駐車場出入り口などが多いので、きちんと確認するよう子どもたちに注意を促す必要がある。
児童の通学マナーも定期的な確認が必要だと思う。歩道に数人で広がって歩く、急な飛び出し、横断歩道を遊びながらのんびり渡る、縁石ギリギリを歩く等、一般の歩行者の迷惑になっていたりと車の走行中にヒヤリとする場面がある。
1年生が信号無視、斜め横断が結構見かけます。もっとしっかり指導した方がよいかと思います。
低学年の子が走って信号を渡っているのが心配。冬は歩道の雪山に登るのを見ます。見かけたら声をかけていますが、保護者パトロールが声かけするシステムを子どもたちに周知していただければ助かります(びっくりさせてしまったので)。
横断歩道斜め横断。信号待ちをしていて車道に出る
下校時、プール前を猛ダッシュで帰る一年生男子数人を見かけます。前方から自転車が来ても目に入っていないようです。
事故がないと良いなあ…と心配です
放課後、ヘルメットをかぶらずかなりの速さで自転車に乗っている児童を見かけました。
下校時や放課後に道路の真ん中でワイワイ遊んでいる子を見かける、通報が入ったのか一回警察もパトロールで注意していたが、目を盗んでは同じような行為をしているので学校からも家の前の道路などで遊んではいけないなど注意喚起をしてほしい。
一緒に行っているお友だちが急に走り出してしまふ。
セブンイレブンと八乃木との信号が、とても短いのが危ないなと感じたことがあります。
お友達同士、お喋りしながら点滅や赤信号に変わったことに気付かずにいる子や、早く点滅する事を知っているから走り出し、南玄関から来る子と北玄関から来る子が衝突しそうになっているのを見かけました。
一緒に下校しているお友達が走るとわが子も一緒になって走って、転んでしまったことがありました。全てを制限するのは難しいですが、色んな意味で危険がたくさんあるということをしづくと伝えていかねばならないと思っています。
通学マナーに関して、追いかけてこのようなことをしているのを見かけると、危険だなと感じます。
周りが見えていないようで、歩行者やきちんと歩いている児童にも迷惑にもなりますし、そのまま道路に飛び出しそうで怖いです。
友達に近道だと誘われて、通学路に指定されている道以外の道を通ってしまう。家に帰らずに公園で遊んでいる子がいる。
子供が縁石の上をよく歩いている
南玄関すぐ横の横断歩道付近、登下校時子どもたちがあまり左右を確認してないのかゆとりのない横断をして、車が急停止しているのを数回見たことがある。

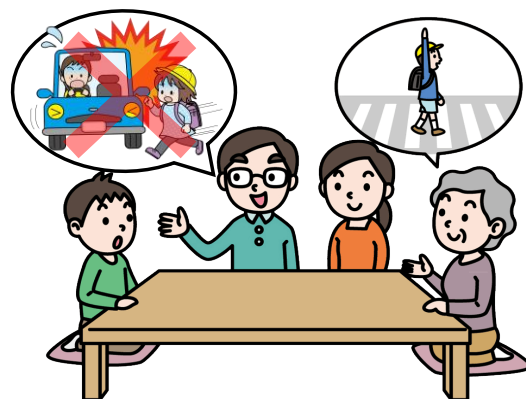
横断歩道ではなく道路を横切っている児童をよく見かける。大変危険。
歩道に車が停車している場合の通り方も指導頂けると幸いです
横断歩道を渡らずに道路を横断してしまう児童を見かける事があります。大変危険なので家庭は勿論ですが学校側からも今一度指導をしていただきたいです。
親御さんからちゃんと交通安全を教わってない児童が多すぎます。今一度、交通指導をした方が良いと思います。
道いっぱいに広がって歩いているので通行に困る事がある。
道路のギリギリを歩いている子どもがいて危ない
低学年になるほど走るの、見ていて心配になる。児童会館の駐車場のお迎えも幼稚園、保育園の子供が走り回るので不安がある
ときどき、歩道のわきに立って、わざと道路に出てくるようなそぶりをする子供達を見ます。実際に車がない時、度胸試しのように道路に立ちふざけていることもあります。学校や家庭での指導はどうなっているのか…と、考えさせられます。
登校時、イオンとラッキーの交差点で見守りをしてくれている方に大変感謝しています。
自転車の交通ルールを周知する場がほしい。
歩道の車道側ギリギリを歩く子を見てヒヤリとします。
公園の遊具で鬼ごっこをする子供が多く、ルールを守って遊んでいる小さい子供達が安心して遊べない。滑り台の階段でぶつかって落ちそうになる子が居たり、よく見掛けます。
あと、公園の自転車の置き方のマナーが悪く、昔はきちんと並べて置いていたが、歩道をふさいでしまっている事もよくある。水風船で遊び、ゴミをそのまま置いて行ったり、関係ない周りの人にまで、水がかかってしまっているのも見掛けています。
歩道の縁石の上を歩いている子がいて危ないと思ったことが多々ある。
ふざけているのか、いじめなのか判断難しいですが、ランドセルを引っ張ったり、蹴ったり、手に持っているものを振り回して歩いている。人にぶつかる？ぶつける？時もある
ふざけあいながら、追いかっこしながら歩道を走る。視野が狭くなり、周りに気を配れない。人や車などにぶつかる可能性がある。
赤1コースについて。ラッキーからファミマまでの道より、西公園の横の方が、車の出入りがなく道幅が広いので安全かと思います。特に冬は雪山が高く、すれ違えないほど道幅が狭くなります。生徒が1列に渋滞するため、一般の歩行者が通れず困っている場面もありました。
公園でのマナー

お友達や親の姿が見えたり、楽しくなってしまって、つい周りが見えなくなってしまう。子どもたちの気持ちも分かります。一度伝えたからOK！ではなく、くりかえし根気よく伝えていく必要があるように思います。

仮に、登下校時の見守り回数を増やしたとしても数名のボランティアですべての子どもたちを見守ることは不可能です。

ご家庭での日頃の声かけが、子どもたち自身で自分の身を守ることに繋がるではないでしょうか。

★西小ヒヤリハットMAP 公開予定です！
ぜひご活用下さい



次いで、多かった声

「除雪・排雪」に関すること

スクールゾーン実行委員会に出席された

札幌市西区土木部維持管理課冬みち地域連携 担当の方に

アンケート資料をお渡し、皆様からの意見をお伝えしました。



西区土木センターは、西区の道路や公園、河川などの維持管理、管理道路の排除雪などの業務を担当されています。道路の陥没や舗装剥がれ、公園の遊具の破損や異常などに気づいたときは、下記へご連絡をお願いします。

【お問い合わせ先】札幌市西区土木部維持管理課 <https://www.city.sapporo.jp/nishi/doboku/>

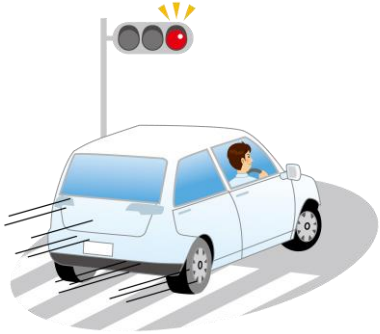
【2位:除雪・排雪 17.6%】

歩道の排雪について。雪山で子どもの姿がみえないことは、不安に感じます。通学路の排雪の頻度がもう少し増えるといいと感じます。
歩道の除雪が全くしてないところがあるので雪山を越えて歩くのが危ない。
発寒わんぱく保育園前の通り。歩道に雪が溜まっており車道を歩くしかないが、通学時間帯は保育園関係者の交通量が多く危険を感じる。
排雪が沢山来ないため、雪山が高くなり、車から児童が全く見えないことが毎年気になります。
南玄関すぐ横の横断歩道付近の雪山が除雪されず危険を感じる
冬場の除雪が不十分で、歩道が確保できていない
冬時期坂が多少交差点にあり危険な箇所はある
冬はイオン裏駐車場の通りの道幅が狭く、車が見えて危険。
冬は、除雪がされていないところは、歩道が無くなるところがある。
冬の岡崎通り。除雪の後の雪山が大きくて、子供がすっぽりと隠れてしまい、かなり危険だと思います。道幅も狭くなり、車がすれ違えず、絶えず車が歩道側に寄り寄り合うので、子供が巻き込まれるのではないかと心配になります。
冬のあかね公園横の通学路は除雪が行き届いてなく危ないと感じる(歩道がなく車道を歩いていることもある)
冬になると除雪・排雪が追いついておらず、子供の背丈以上の雪山が歩道と車道の間にあり道幅も狭いですし、車が来てるかどうか車道に出ないと見えないです。
冬になると学校前の道が雪で凄く狭くなっていて毎年気になります。もう少し除雪がマメに入ると良いのに…と思います。
冬がどの程度の雪か分からないので道路(除雪含めて)が心配
冬、歩道横の雪山が高くなると、車からも人が見えにくいので心配です。信号の無い車道に出る時は特に心配です。
通学路の排雪。住宅街で排雪の優先度が低いのかかもしれないが、正門前、岡崎通りなど車の交通量が多い場所は児童の安全のために排雪を頻繁にしてほしい。
通学路の冬期間の除雪が不十分で見にくい。
通学路の除雪問題。特に交差点の四角に雪を高く積み上げる近年の除雪方法はやめて欲しいです。車、歩行者双方からから全く見えません。
通学路の除雪は子供達の安全のためにもしっかり行ってほしい
通学路の除雪が非常に悪い。特に小学校前(ファミリーマートから八の木の通り)
通学路だけでも除雪が行き届いてほしい
大きい道路以外、なかなか除雪が入らなく、車道を歩くことになるのが危ないし、雪山が高く車からは見えにくいいため、危ない。
雪山が高く横断歩道を渡ろうとしている子どもが見にくい。
雪山が高くなっており、子ども達が見えにくいため交差点や道を渡るときに気を付けるように言っていた。
自らも運転していてヒヤリとしたことがある。
雪の壁で子どもが見えない
赤1コースについて。ラッキーからファミマまでのが道より、西公園の横の方が、車の出入りがなく道幅が広いので安全かと思います。特に冬は雪山が高く、すれ違えないほど道幅が狭くなります。生徒が1列に渋滞するため、一般の歩行者が通れず困っている場面もありました。
小学校正門前。冬場の排雪が不十分で子供が見えない。また道幅が狭くて車の往来もままならないため車を歩道に乗り上げる形で譲り合いをするが、登校時間は児童がいて非常に怖い。
除排雪は毎年遅いかなあと思ってます
除雪の回数を増やして欲しい。
除雪について、しらかば公園付近の歩道が雪で盛り上がり、対向者とすれ違えない。視界も悪く心配である。
除雪がなかなか入らない
住江物流センターの前の通り。冬の間除雪で積み上げられた雪山で道幅が狭く、車道を歩かなければならず危険を感じる。
今年の冬、小学校周りの排雪が遅かったのが気になりました。それと北玄関横の歩道が車道に向かって斜めになっていて毎日、転んでる児童を見ていました。
宮の沢自働会館近くの横断歩道。冬の除雪が追いつかず、死界になり、信号待ちしている子どもたちが見えない。
学校前や学校近くの横断歩道の積雪がすぐ見通しが悪いので、もっと除雪して欲しい
学校前の横断歩道は冬場雪が高すぎて子どもがいるか見えなさそうで心配です。
学校まわりの除雪が入らなすぎる
学校から児童館の道。除雪があまりはいらず山がすごいので危ないし怖いと思いました。もう少し山を削ってほしいなあって去年感じました。
学校からあかね公園に行く道が、除雪が不十分なため歩道がなく子どもたちが車道を通して登下校している。南玄関側の横断歩道周りの除雪が不十分で、車を運転している時に子どもたちが見えずらく危険を感じた。
岡崎通の歩道の狭さ、冬になると雪山がひどすぎる。
まだ経験していないので、冬になってからの通学路の状態が、実際どうなるのか気になってはいます。
スズキ電器さんの横に坂があり、冬はすべりやすく、大人でも危険です
イオンの駐車場の周りが民家がない分、除雪されず毎年駐車場側の歩道が全部なくなる。道路を歩くか学校とは逆側に一度渡らなければいけない。
アルペンとマンションの間の道路。冬は雪で歩道が潰れる。人の目が届きにくい。

「車両の交通マナー」「注意の必要な交差点」に関すること

スクールゾーン実行委員会に出席された

西区交通安全運動推進委員会事務局長 様
西区市民部総務企画課地域安全担当係長 様
西警察署交通第一課 企画・規制係長 様
発寒まちづくりセンター所長 様
西町まちづくりセンター所長 様



アンケート資料をお渡し、皆様からの意見をお伝えしました。

※各機関の皆様からは、「小学生の交通事故実態と防止対策」「自転車ルール」「犯罪統計レポート」など資料に基づき、情報提供を頂きました。(シェア可能なものは後日ブログに掲載予定)

【3位:車・自転車の交通マナー 7.8%】

北玄関側から西公園側に渡る時に、南玄関側から車がスピードを出して曲がってくると、危ないと感じる。
歩道を走る自転車にぶつかりそうになる。
歩道の無い道や細い道で、スピードを出したまま通る車がいること
発寒あかね公園から学校横までの道。公園側から反対側の歩道へ、皆それぞれのタイミングで渡るのでヒヤヒヤします。通行中の車からクラクションを鳴らされる時もありました。又、住江物流の倉庫横は毎年雪がかなり高く積もっており、下校中に登って滑り台のようにしている場面も目にしたことあり、大変危険に思います。
発寒8-14の田中建設がいつも歩道に駐車している。
道路から駐車場に入る車が歩道を横切る時に、スピードを落とさないで入ってきたり、子供たちのギリギリを通るのを見たことがある。
登下校時では無いが、ファミリーマート前横断歩道で歩行者青信号で渡っている途中に信号無視の車が走って来たことがある。
青信号でも注意しながら渡ってほしい。
信号のとはとまるんですが、走ってる子達が多く細い通りのところとまらず走るのが危ないなって思いました。たまに車も一時停止せず飛ばしてくる車もいたので怖いなって思いました。
自宅近くの宮の沢そよかぜ公園の周り。狭い道ですが意外と車が多く通り、信号もないので少し心配です。
児童会館から追分通り方面にある手押し式の横断歩道で、子供が信号が青になり渡ろうとしたところ、車道を走っていた自転車が速度を落とさず走ってきて接触しそうになった。
子供に車道を走る自転車への危険予測にも話す必要があると感じた
宮の沢自動会館近くの横断歩道。車のスピードが速い、通勤時間のためか、黄色信号でも進む車が多い。
学校前の横断歩道ですが、児童が渡ろうとしているのにもかかわらず、停止しない車を何度もみます。
学校前の横断歩道。信号ない。子どもが立っているのに止まらない車がいる。
岡崎通り。細い道路だが、交通量も多く車の走行スピードが速い。
王様の台所の前の交差点。朝の通勤で急いでいるのか曲がる車が小学生の歩くのが遅いからか先に通り過ぎようと曲がってくるとを小学生も車が来ているから急ごうといきなり走り出しひやとした事が何度かある。
ピンク2コースですが、学校に着くまでにマンションの駐車場を2つ通ります。子供が真っ直ぐに行こうとした時に駐車場から急に車が出てきてぶつかりそうになった事がありました。子供には駐車場の前では確認するようにとってはいるのですが、まだ1年生だったので確認を怠ったのかもしれませんが、急に出てきてびっくりしたそうです。
のりへい近くの公文の角を曲がった所の歩道。いつも歩道上に車が停車されているので、車道を歩く事になる。

【4位:6.7条12丁目交差点 7.4%】

マンションのバシフィック宮の沢とジェルム宮の沢とグランファレ宮の沢の交差点近辺は横断歩道も無いので児童が横断していてもクラクションを鳴らす車もいます。実際に2年程前にその辺りで下校中の西小の児童が車に轢かれたという事故の話も聞きました。
マンション(バシフィック宮の沢)横の交差点。車の量が多いが信号がなく、横断が危険。
ファミリーマート一つ前(イオン寄り)の道路、十字路 横断歩道や信号がなく、しかも交通量が意外と多く、大人でも渡るタイミングがなかなかない時がある。冬は物凄く雪山が高く、なかなか車道の状況が確認しづらい。
しらかば公園付近の住宅街の十字路。ミラーがなく、外壁などで左右から来てる車や人が見えにくく確認するのに前にでないとイケなくて危険を感じる。
しらかば公園前をイオン側へ行く途中にある信号のない十字路交差点。思いの外、車も通るから、いつもちゃんと渡れるか心配。冬は滑りやすい。
しらかば公園少し手前の十字路。信号があっても良いと思う。
しらかば公園沿いの道路とイオン南側駐車場の信号がない交差点。比較的交通量も多く横断する人も多い。
しらかば公園からイオン発寒までの道路が危ないと感じます。信号がなく、なかなかスピードを出す車もいて、その道路で車が電柱にぶつかる事故もありました。特に火曜市はイオン駐車場が近くにあるので車の通りが多いので下校時間は心配です。
しらかば公園から、イオン発寒に向かう道路の交差点は、車の通行量が多く、渡る時にヒヤリとすることがあった。
イオン裏駐車場上の交差点(はまなす公園の道路)が危ない
イオン平面駐車場付近。朝でも交通量が多く、たまに大型トラックが路駐していたり、通学路が死角になることがある。
イオン南側駐車場の交差点。横断歩道、信号もなくイオンに向かう車は多い。

イオン南側駐車場と向かいのグランファールとの間の道。信号ないが、イオンに行く車のため、交通量が多い。たまに事故も起こってる。
イオン周辺の信号のないところ。交通量が多い時があり、信号がなく、警備員もいないため、危険。車が一時停止ではないため、スピードを落としていない車両もあり。イオン周囲に設置された新しい信号機のところ。
イオンの駐車場とグランファールとの間の十字路。信号もなく横断歩道もなく危険。冬も見通しが悪くなり、車の行き来も多く危ない。
イオンに繋がる道が信号無いけど交通量が多いので心配。
1)発寒7条11丁目と12丁目の間、旧NTT社宅で突き当たるT字路。ほかの道より道幅が広いが、停止線がなく一時停止の看板も見づらい。児童が横断していても一時停止しない車が多い。一度、自分の子どもが目前で左折車にひかれそうになった事がありました。
2)発寒7条12丁目、イオン駐車場敷地とマンション(ジェルム宮の沢)の間の交差点。信号が無いですが、イオン方向に通過する車が多く、交通量が多い朝は、無理に通過しようとする車が多いです。児童が横断しようとしても手前で止まらない(歩行者を優先させない)車が多く、低学年の児童がいつまでも横断できないでいる事が良くあります。大人が車を止めて、誘導することがしばしばあります。

【5位:ファミリーマート前 6.3%】

ファミリーマート付近にしか横断歩道がなく、それ以降の子供の進路変更時、道路を渡る時が心配である。
ファミリーマート駐車場。冬、登校時間にに除雪が入っているときは、心配だなと思えばらく様子を見ました。
ファミリーマート前の交差点。スピードを出して右左折する車にヒヤヒヤしたことがある。
ファミリーマートの駐車場を斜めに横切る・ふざけて追いかけ合う等よく見掛けており危ないです。
ファミリーマートの駐車場。歩道と駐車場の境にフェンスがないので、通行の際に車の出入りがあると危険に感じことがあります。歩道に歩行者マークのような表示があるといいのではないかと思います。
ファミリーマートから出入りする車が多く、たくさん児童が通るので危ないと感じる
ファミマ前の横断歩道は青信号に変わっても突っ込んでくる車多い。
ファミマを渡りENEOSスカイロード発寒SSの直線の道。この道には一時停止の線を越えて止まる車やスピード出したまま曲がってくる車も多いようです。
ファミマの駐車場出入口。車の出入が多く、危険と感じる。
ファミマの駐車場を抜け道に使う車がけっこうあり子供と衝突しないか不安。
ファミマの駐車場を斜めに横切る車が多い
ファミマの駐車場に入る。車の出入りがあり、危険だと感じる
ファミマと新道を結ぶ道路を斜め横断している子が多い
セブンイレブンやファミリーマートの駐車場が角地にあり、多方面からの車の出入りが多く、歩道でも危ないと感じる。

【6位:ラッキー・イオン交差点 5.9%】

先日事故のあった交差点。右折や左折の車に巻き込まれないか。
交通量の多いラッキー、イオン、クリーニング店の所の交差点
ラッキー向かいのクリーニング屋さんの角。続けて2回も事故があったので心配。クリーニング屋さんのお客さんが減速しないで店の横に駐車し、歩道を走って出ていくのを見たことも。いつ児童が事故にあってもおかしくない危険な状態。四つ角にガードレールなど設置してほしい。
ラッキー横の交差点で先日死亡事故があったので、怖いと感じます。
ラッキー横の交差点。交通量が多く事故があり心配。スクールゾーンと一目でわかるような標識や見守りを増やすなど、対策をお願いしたいです。
ラッキーと公園の間の交差点。こちらが青で横断していても、JR駅方面からきた車が左ばかり見て、右折してくるので、何度かヒヤリとした事があります。
イオンとラッキーの間の交差点でも、同じようなこと何度かあります。
ラッキーとイオンの交差点が危険。赤信号でも無理やり右折しようとする車が多数。しっかり止まったのを確認してからでないと危ない。
ラッキーとイオンの交差点。交通量が多く、車の右左折時の一時停止が無視されていることが多い。
ラッキーとイオンの間の交差点で先月死亡事故も最近あったので、交通量も多く心配です。
ラッキー、イオン前の交差点が信号機はありますが、2回も事故があると心配です。
オンとラッキーの間の大きな交差点。こないだ死亡事故もありましたし、去年はクリーニング店に車が突っ込む事故もありました。心配です。こちら側がルールを守っていても飛び出してくる車がいるかもしれないよ信号が青でも気をつけて、と伝えています。

【6位:南玄関前横断歩道 5.9%】

南玄関近く横断歩道でスピードの出た車と飛び出してきた小学校かぶつかりそうになっていた。
南玄関側の信号のない横断歩道が気になります。歩行者がいる場合止まらないといけない場所ですが、結構な勢いで止まらず走り抜けて行く車が多く感じます。
南玄関側の横断歩道の道路を一時停止しないでスピードを出す車が多い。
南玄関ヨコのあかね公園に向かう横断歩道。信号がなく、歩行者優先でも停止しない車もあり危険を感じます。
西小の手前、押しボタンやガードレールなどもない交差点が1番危険と常にかけています。
季節に関係なく、交通量もあり、一時停止の標識もない。日中でも、横断時に停車する車は少ない。
正面玄関近くの信号のない横断歩道が歩行者優先かもしれないが守ってない車多数、スピードも出している車も多いので信号つけた方が良い。冬はなかなか学校周りに除雪も入ってなく雪山が高く除雪要請すべきだと思う。
小学校前の横断歩道について信号機がなく横断が危険。
居酒屋昭和前あたりに信号が必要。
学校前の信号機のない横断歩道。スピードを出して走る車も多く心配です。
学校前の横断歩道に信号がなく、横断が危険と感じています
学校周辺の信号のない横断歩道。渡ろうとしている歩行者がいても一時停止する車が少ない。
学校横の信号のない横断歩道、歩行者が待っていても一時停止しない車が多い。
冬の除雪後に、歩道と車道の雪の壁が高いので子供が見えにくい。
学校横の、信号がない横断歩道。冬は、雪で子供の飛び出しもみえないし、夏でも、歩行者がいても、車がとまらない

学校の正面玄関から一番近い横断歩道(6条13丁目と7条13丁目の境い目のところ)が信号がないこともあり危険だと思います。
一時停止を無視した車が速度を上げたまま通り過ぎていくことが多々あります。
轢かれる寸前だったと思う出来事もあり、今では車がきちんと減速していることがわからないと渡れません。(子どもには減速しているかどうかの判断が難しいので車が完全に停車してから渡るように伝えています)
この場所には絶対に信号が必要だと思います。

【6位:八乃木前 5.9%】

ジェントル、八乃木の前の信号が変わるのが早いこと。
セブンイレブンと八乃木との信号が、とても短いのが危ないなと感じたことがあります。
お友達同士、お喋りしながら点滅や赤信号に変わったことに気付かずにいる子や、早く点滅する事を知っているから走り出し、南玄関から来る子と北玄関から来る子が衝突しそうになっているのも見かけました。
ラーメン八の木の店の前の駐車スペースが危険だと思います。2回程、車が電柱にぶつかったのは見た事がありますが、狭くて停めずらく、車が出ずらい場所にある為、子供達の下校時と重なる時もあるので危険だなと思って気になってます。
信号機の青の時間が短すぎて幼い子の足では10秒くらいで渡りきれない。
八乃木側のセブンイレブンの駐車場を抜け道に使う車がけっこうあり子供と衝突しないか不安。
八乃木とセブンの信号が他の信号よりもかわるのが早いので気になります。急いで渡る子どもたちを見かけたりします。
八の木店舗前の駐車は前向き駐車にした方が良くと思う。冬は特に子どもたちが歩くスペースが確保できるように 歩道に車がかからないように駐車して頂きたい。
八の木近くのセブンイレブン駐車場を斜め横断する車がある。スピードも出ていて、冬は本当に危険
八の木の横の美容室まで渡る道路を渡る時、停車してる車が大きな車のため、左折してきた車にひかれそうになった。
八の木、セブンの交差点。斜め横断やラーメン屋の客の車往来。
学校のすぐ横やラーメン八の木の通りはスピードを出す車が多いので心配
ラーメン店八乃木側の歩道から小学校側の歩道に渡る横断歩道が、青から赤に替わる時間が早いように感じる
ラーメン屋 八の木の車の出入りの際。歩道狭く車道にバックで出る車多いが 道路が斜めで電柱もあり見通しが悪い交差点で 行き交う車もある時に歩行者はもちろんドライバーにも危険と感じる。
イオンのや交差点や西整形の信号を赤信号で渡る子供を見かける。南玄関側の横断歩道の道路を一時停止しないでスピードを出す車が多い。八乃木側のセブンイレブン、ファミマの駐車場を抜け道に使う車がけっこうあり子供と衝突しないか不安。

見守りについて

スクールゾーン実行委員会に出席された地域関係者、町内会代表の皆様に
PTAで実施したアンケートについての報告をいたしました。

スクールゾーンへの交通安全啓発の旗の設置をされている町内会や
実際に朝の見守り活動を行ってくださっている町内会の方々には、
日頃の感謝をお伝えしました。またアンケート結果に基づいて今後の
見守りについて、さらなるご協力をお願いできないかどうか、お伝え
させて頂きました。



積極的に、今後も見守り活動を行いたいと仰ってくださった宮の沢中央町内会の会長さんの
「子どもたちを見守っているつもりでいたけれど、実際に(交差点に)立ってみて分かることがある」という言葉が、すごく胸に刺りました。

コロナ禍の間に、町内会でも活動自粛が続いたことで、活動を縮小せざるを得なかったり、人手不足もあるようです。保護者として、学校側や外部へ期待したい気持ちもあるかと思いますが、子どもたちの命を守るために、今いちばん早く取り組めることは、各ご家庭で「わが子に対し、日々の声かけを行う」ことではないでしょうか？

いま一度、ご家庭での交通安全指導についてのご確認と、
お子さんへの日々の声かけの継続をお願いできればと思います。



【9位:見守りについて 5.5%】

先生方に見守りをしていただくのは本来の業務ではないように感じますので、PTAと連携していけたらよいのではないかと思います。
旗振りボランティアや地域のスクールガードなど、見守り体制が全体的に少ないように感じます。見送りやお迎えの際など、少しの時間でも旗を持つなど、出来る人ができる時に、地域全体で見守れる体制ができるとありがたいです。車を運転する側としても、警備員やスクールガードがいる場所と認識しているだけでも、スピードを落としたり意識が変わります。
旗当番、一緒にやってもらえる人が増えると嬉しい。
学校付近や児童館への道などには見守りを配置してくれたら安心。旗を持って立ってら人がいるだけで運転する側も意識できると思う。
日暮、夕方などの時間帯に警察によるパトロールをしているか気になります。

毎日スクールガードの方や先生方が交差点や学校前に立ってください、保護者の方もお一人いつも通学路に旗を持って立ってくださっている方がいらっしゃいます。とてもありがたいです。時間に都合が付けば我が家も(せめて家の前だけでも)見守りをしていきたいと思います。
毎朝見守りをして下さっている先生方や保護者の方々、ありがとうございます！
毎朝横断歩道に立って子供たちを誘導して下さい、ありがとうございます。
先生も学校の前で見守り誘導をありがとうございます。おかげで安全に登下校出来て感謝しています。
要望では無いのですがいつも先生や校長先生がファミマや学校前等で声掛けして頂いている事に感謝しています。
特にありません。
毎朝信号に立っていただいてありがたいです
先日の朝、町内会の方が横断歩道で子供達に交通指導をしてくれてました。
ありがたい気持ちでいっぱいです！
いつも校門近くで登校を見守っていただきありがとうございます。
子どもたちが事故にあわないよう、不審者に出会わないよう毎日心配しています。下校時の見守りなど、保護者ができることがあれば協力したいと思っています。
いつも登校時の見守りをいただき、ありがとうございます。先日は学校より離れたところで校長先生をお見かけしました。感謝申し上げます。仕事をしているため、朝の活動になかなか参加できず申し訳ありませんが、このような活動のおかげで安心して送り出しております。ありがとうございます。

学校への要望その他・送迎車について、など

学校への意見・要望やその他、以下のような回答もありました。
学校側にも同様にアンケート結果を提出しています。



【災害時Jアラート発生時】

この件に関して学校側に伝えたところ「今後避難訓練や学級指導で周知したい」ということでした。

※これまでの情報を整理すると、家にいる場合は、安全が確認できるまで自宅待機。学校近くにいる場合は、学校へ避難。登校途中は、近くの建物の中に入れてもらう、建物の影に入る、などがあったかと思います。最終的にはあくまでご自身での判断となるかと思うので、不安を感じる場合は無理な行動を避けるほうが良いのではないのでしょうか？

【送迎車について】

よくわかる西小に記載してある通り、緊急の場合を除いては「車で来校はご遠慮ください」と、学校側からはお願いをされていることと思います。学校として規制をしたり、PTAとして道路を規制するというのは、人手の問題などもあり、解決策を求められることはかなり難しいのではと感じています。お迎えに行く保護者(PTA会員)が周囲に思いやりをもって、マナーを守って利用して頂くのが大切なのかなと思います。

学校としては、放課後デイなどのお迎えの車でマナーの悪さを感じることもあり、各施設に連絡を入れたりなどの対応をしてくださっているということでした。保護者に対しては、家庭の事情もあるかと思うので…ということでしたので、私たちが出来ることとしては

- 緊急の場合を除いては車で来校を避ける
- 周囲への配慮(子ども・地域住民)、学校周辺ではスピードを出さない
- 思いやり(時間と気持ちにゆとりを持つ)

など、協力しあうことではないでしょうか？



【10位:学校への要望その他 3.1%】

門の開く8:15近くになると子供達が門の前に溢れて車道に出ている時がある。
実際にグラウンドで自転車を置いて、どんな場面が危険なのか？等、指導していただける自転車教室があるといいなと思います。
児童館が小学校から離れているので、小学校内にあったら良い。
児童会館まで少し距離があるので、ミニ児童会館が校内にできると良いなと思います。
児童会館までの行き方が集団になると嬉しい
校門前に登下校の送り迎えで止まっている車。注意を呼びかけるのではなくその場で注意して頂きたいです。
ピラ配りなどもしていますが、子供たちの足が止まるので登校の妨げになっています。そういった行為は禁止するなどの措置を学校側からも呼びかけていただきたいです。
2年生も傘の使用を許可して欲しい。レインコートだと、寒い時期でも厚着しにくく、1人で着れずそのまま着ずに帰ってきたりして風邪をひきやすい。学校指定の傘など条件付きでも構わないので検討していただきたい。
赤1コースについて。ラッキーからファミマまでの道より、西公園の横の方が、車の出入りがなく道幅が広いので安全かと思います。特に冬は雪山が高く、すれ違えないほど道幅が狭くなります。生徒が1列に渋滞するため、一般の歩行者が通れず困っている場面もありました。

【11位:災害、非常時 2.7%】

通学時のミサイル発射、地震の際に、携帯不所持の子供がJアラートを知る術がない。携帯を所持を許可してほしい。

以前あったような登下校中にJアラートがでた場合の避難方法を教えてほしい
地震や災害時の避難場所
Jアラートが鳴った際、子どもたちが知る術がない。また、登下校中の身の安全の確保などを確認できたら良いと思います。
ミサイルの警報時の安全確保など、どうしたらいいかと気になっています
ミサイル警報のとき、早く学校に入れていただいてありがとうございました
学校も大変だとは思いますが、これからも臨機応変な対応をお願い致します。
以前の北朝鮮のミサイルのアラートの際も少し落ち着いて家を出たのですが子供が不安になっていてファミマ前で校長先生が時間が早いけど玄関が開いているから学校に入って大丈夫だよと声掛けしていたので子どもも安心して登校できました。いつもありがとうございます。

【12位：イオン駐車場出入り口 2.3％】

イオンの駐車場があり、午後の時間帯で車の出入りが多くなるため下校時が心配なのと、現に下校している子供がいて、被っていた帽子が風で飛んで、拾いに道路まで出て車に引かれそうな子供がいたので、ひやりました
イオンの駐車場の出入口。急に曲がって入ってくる車がたまにいて危ない。木や葉っぱが生い茂っていて見えにくい時がある。
イオンの駐車場から出てくる車で時々スピードを出して出てくる車がいる。
イオンの平面駐車場出入り口、地下駐車場の出入り口。車が徐行しているとはいえ、子供達が歩いていても譲らず出てくることがある。

【その他：送迎車について】

登校時、学校の北門前に送迎車が毎日停まっており、公園側から横断する児童にとって死角になるため危険だと感じております。昨年度は渡辺先生と男性の先生(名前を存じ上げず)が歩道まで出て安全に横断できるよう見守ってくださっていました。今年度は玄関に先生がいらっしゃいますが、門の外まで見ておられないため事故が起きないか心配しております。
西小前に信号がなく上に学校へ子供を送ってくる車が次々と来るのでいつも危険だと思っています。
校門前に登下校の送り迎えで止まっている車。
注意を呼びかけるのではなくその場で注意して頂きたいです。
学校の前まで車で送るのは足をケガしてる生徒など以外は禁止にした方が良いと思います。
お迎えの車のマナーについて改善が必要かと思います。お迎えが必要な場合でも、一方通行にする、時間帯を決める等、ある程度ルールがあると良いと思います。

【その他：防犯】

下校時に家の窓から男性に手を振られ、子供が怖がったので通学路を変更した。その後何もなく登校できている。
放課後、西公園で子供たちだけで遊んでいるときに、犬を連れた見ず知らずの大人に声をかけられ、お菓子をもらってしまうということがありました。知らない人から物をもらわない、ということは日頃から言い聞かせていましたが、相手が犬を連れていて触らせてくれたことで警戒心が緩んでしまったようです。また、子供が1人ではなく複数いたことで、大丈夫だろうと言う気持ちになったようでした。悪気のない方ももちろんいますが、相手が例え良い人であっても、知らない人からは何ももらわない、ついていかない、すぐ信用しないなど、今一度学校からも言い聞かせていただけるとありがたいです。
変出者が多い。
発寒西公園には昼間からアルコール類をビニール袋から出して飲んでいる男性がたまに歩いており、何かするわけではありませんが、すれ違い時は気になります。また、グラウンド側の歩道と公園敷地内の間にて、山があり、視覚になる場所もあります。
宮の沢児童館を利用していますが、玄関出入りの警備確認が常に甘いと思う。インターホン対応などもしていない。職員が常に見ていないので、誰が不審者が入って来ても大丈夫なのか？と心配になる。

【その他：発寒駅踏切前横断歩道】

踏切の交差点 信号がなく、車はとまってくれない
線路沿いの歩道。特に発寒駅の踏切近くのマンション前の歩道が細く狭くなっているが、車も自転車も交通量多く危ない。そこは雨の日の水溜まりも大きくなる。
線路沿い、発寒9条12丁目と13丁目の間の信号のない横断歩道。
踏切直前のため、横断歩道を見視または気づかず踏切の向こう側に進む車がほとんど(本来横断歩道を渡ろうとする歩行者がいれば一時停止しなければならぬのだが)。
そこを通って下校している子、習い事に通っている子がいるので、危険だなあと以前から感じていました。

【その他の場所】

北玄関側、西公園と校舎間横断の道路に横断歩道、道路表記のスクールゾーン表示がなく、玄関開場待ちの子どもたちがたむろしていても、減速せずに通過する車が通る事がある。また、車で送ってきた子どもが下車し走って横断しているときに、別の車が下車させた車を追い抜く際、加速しヒヤリとした状況を目撃したことがあった。
24軒宮の沢通から宮の沢児童会館に曲がるところ。同じく道が狭いのと、車から児童(歩行者)が見えにくい。
宮の沢自動会館近くの横断歩道。車のスピードが速い、通勤時間のためか、黄色信号でも進む車が多い。
宮の沢自動会館近くの横断歩道。押しボタンがあるが、直ぐに信号が変わらない。
タクシー会社の入口や信号のない小道、冬場は高く積み上がった雪山で車道が見えてない

【その他】

冬季～春にかけて、大澤建具と記載の建物(イオン屋外駐車場横)近辺で、ガラスの割れた破片が多数あり、雪解けに混じると子供には見分けがつかず、転んだりした場合に危ないと感じた。
横断歩道手前にある、さんかくやまべえの止まれの標識が、車道に近すぎると思います。
公園でのスケボーしてる人達が危ない。
熊
蜂に刺された。

アンケート結果は、以上になります。



【アンケートを実施してみた ～事務局・編集後記～】

今回、スクールゾーン実行委員会の開催を前に、PTA会員の皆さまからの意見を頂きたくアンケートを実施させて頂きました。家庭数600を超えるなか、200件はそれなりの関心度だったのかなと思います。

現在、西小PTA会員に対しての交通ボランティアの募集は「年に3回」となっています。その他、ほとんど毎日の見守りを学校の先生や職員の方、地域の方が行ってくれています。有り難いことに、PTA会員のなかでも、自主的に見守りに参加して下さっている保護者の方もいらっしゃいます。

アンケートの中でも、見守りボランティアさんや先生方への感謝の言葉もみられ、してもらうことが当たり前ではないこと、やっていることをアピールせずとも、子どもたちのために活動して下さっていることに気づいている保護者もいることに嬉しくなりました。

アンケートを実施してみて、自分ごとと捉えている人、反対に、子どもの安全を誰かに守ってもらうことや、不都合なことを改善してもらうのだと思っているという人もいたのだと分かりました。

PTAとは、保護者の立場から子どもたちとわが子が通う学校のサポートをするものだと思います。そしてPTA事務局にいる人間は、皆さんと同じ保護者・PTA会員であり、ボランティアで活動しています。PTA事務局や学校に言ったから何かが変わるのではなく、PTA会員である私たちが、どんなサポートをしたいと思うのか。これを変えたい、こうしたい！と思う人たちが集まって、活動をする会だと思っています。

保護者の中には、自分にできることでなにかをしたいと思っても、家庭やお仕事の都合で難しいという方もおられると思います。PTA活動に関心のあるなしに関わらず、強制感を感じたり、不安な気持ちのまま「やらされている感」満載の活動は、もう必要ないと思います。

従来の活動を整理しながら、次年度以降の活動の取捨選択を行っています。従来の活動で、再開を望む声が上がっているもの（ふれあい祭り）もありますが、現状の事務局6名では企画運営準備の面から実現は困難と判断し、優先事項からは外れています。もし、ふれあい祭りの開催について強く望む方がいらっしゃるなら、ぜひ中心となって取り纏めて頂きたいです！（ご連絡お待ちしています！）モチベーション大事！

やりたくないことをやるのではなく、やりたいものをやってみよう！ということで、次年度より西小PTAの活動を（子どもたちの学校生活のサポートという理念の下に）有意義かつ面白くてやりがいのあるものに繋げていけたらなと思っています。

コロナ禍で活動が出来ない間に、「結局、PTAって何してるの？」というような状態になってしまっているので、事務局では活動を整理しながら、PTA会員の皆さまにPTA活動を知ってもらえるための工夫をしながら、次年度の「入会の整備」「新・PTA事務局活動」について整えたいと思っています。

もし、事務局活動に興味をお持ちになられた方、ブログや写真が好きで西小PTAでインフルエンサーになってくれるひとなど（笑）いつでも大歓迎です！ぜひ、事務局までご一報下さい。お待ちしております♪