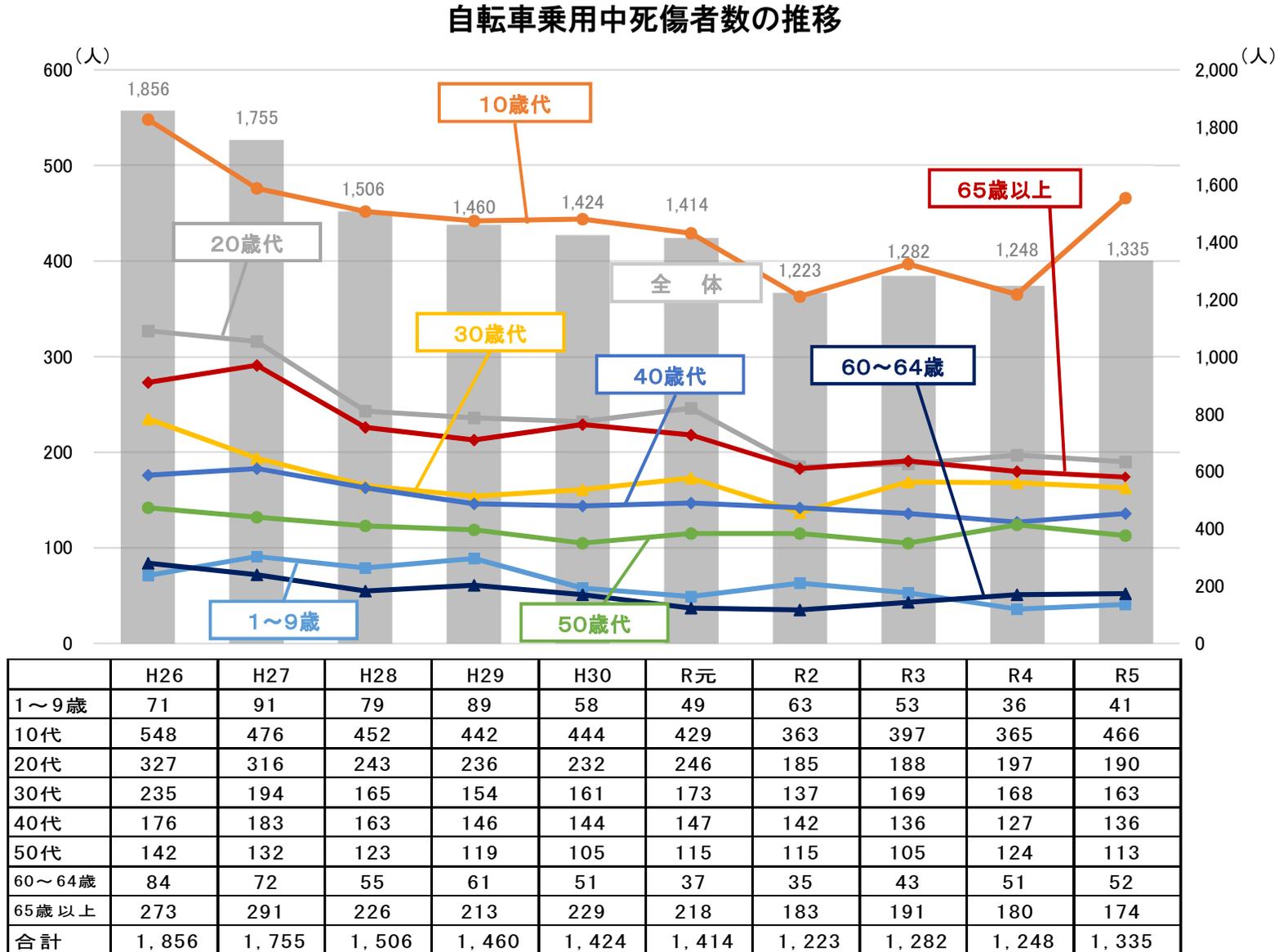


自転車乗用中死傷者数の推移

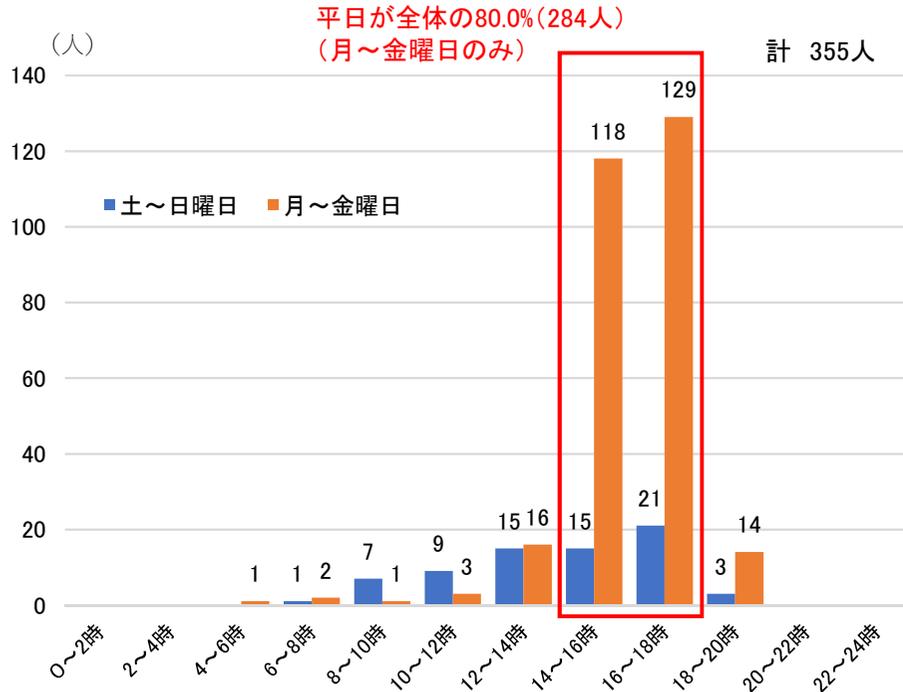
図 自転車乗用中死傷者数の推移(平成26年～令和5年)



※ 自転車の同乗者(幼児用座席乗車中の者、二人乗り等)を含む

小学生の自転車乗用中の交通事故発生状況

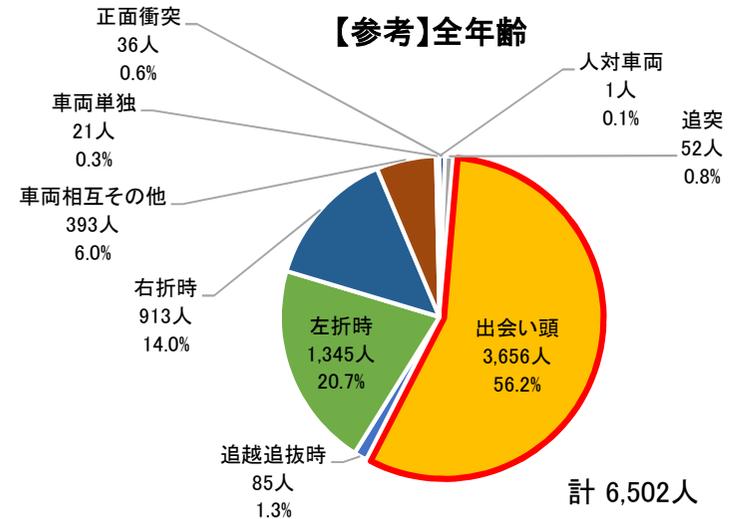
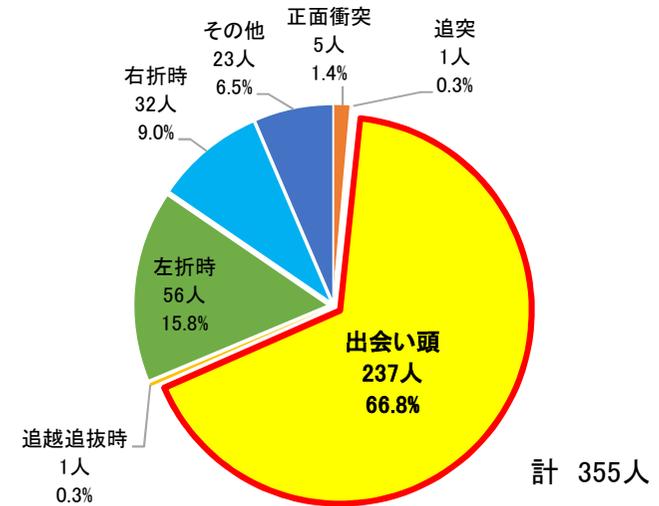
自転車乗用中の曜日別時間帯別死傷者数
【令和元年～令和5年合計】



平日の発生で見ると、14時～18時が約9割を占める。

※ 自転車の同乗者(幼児用座席乗車中の者、二人乗り等)を含む

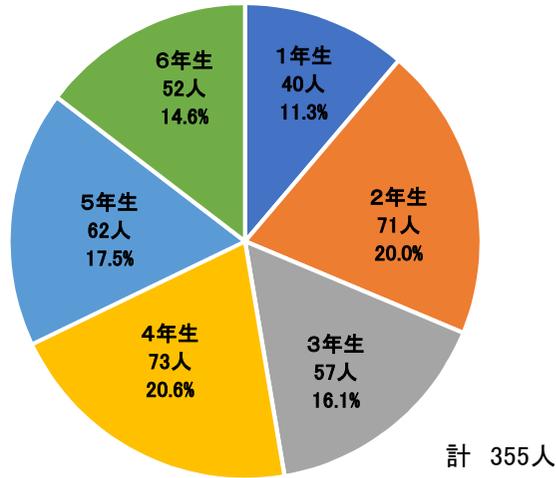
自転車乗用中の事故類型別死傷者数
【令和元年～令和5年合計】



※ 自転車の同乗者(幼児用座席乗車中の者、二人乗り等)を含む

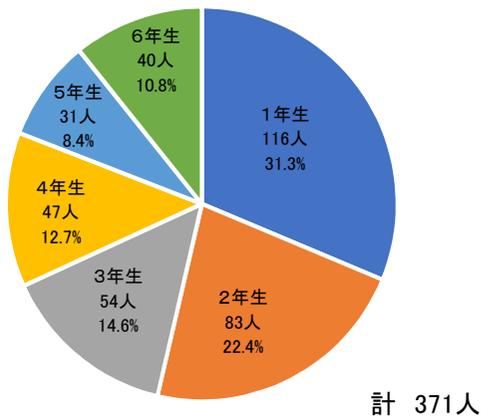
小学生の自転車乗用中の交通事故発生状況

学年別自転車乗用中の死傷者数
【令和元年～令和5年合計】

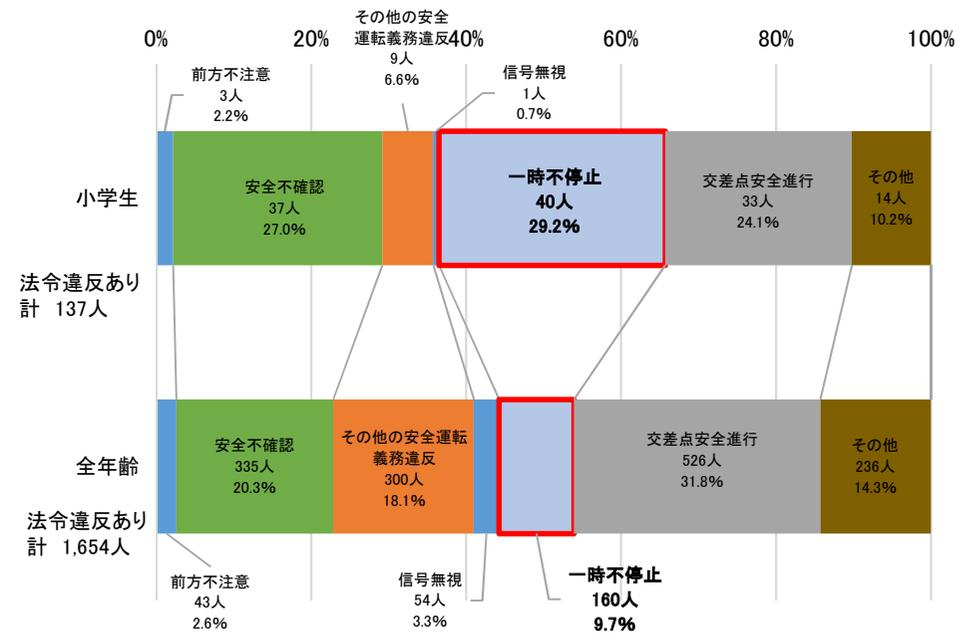


※ 自転車の同乗者（幼児用座席乗車中の者、二人乗り等）を含む

参考〈歩行中〉



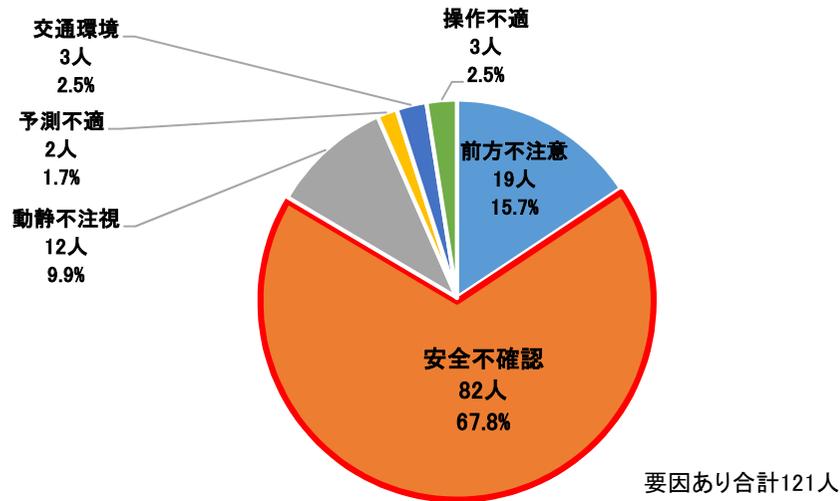
自転車乗用中の法令違反別死傷者数
【令和元年～令和5年合計】



※ 法令違反あり（第1、第2当事者のみの法令違反）

小学生の自転車乗用中の交通事故発生状況

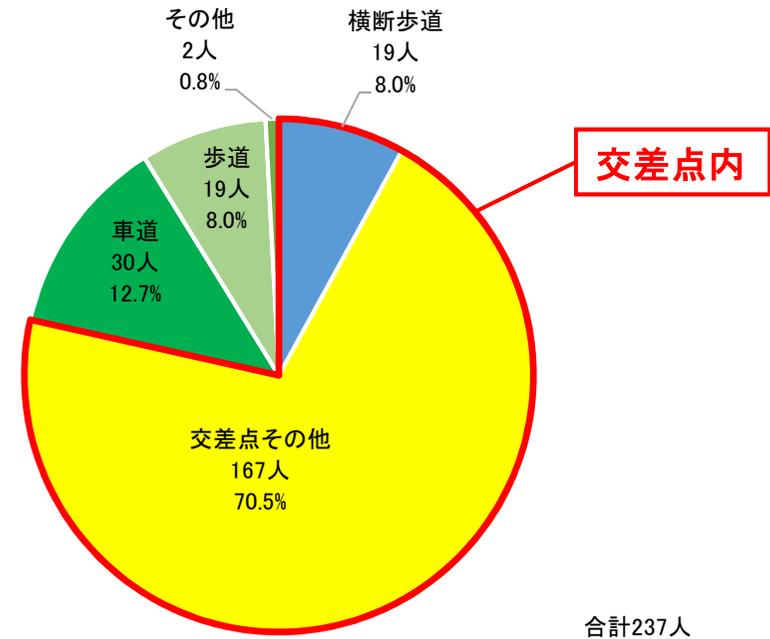
自転車乗用中死傷者の人的要因
【出会い頭・令和元年～令和5年合計】



※ 自転車の同乗者(幼児用座席乗車中の者、二人乗り等)を除く

人的要因あり	前方不注意	19人	
	安全不確認	安全確認をしなかった	53人
		安全確認が不十分	29人
	動静不注視	相手が譲ってくれると思った	12人
		その他	0人
	予測不適	2人	
	交通環境	3人	
	操作不適	3人	
	小計	121人	
	人的要因なし	114人	
合計	235人		

衝突地点別自転車乗用中の死傷者数
【出会い頭・令和元年～令和5年合計】



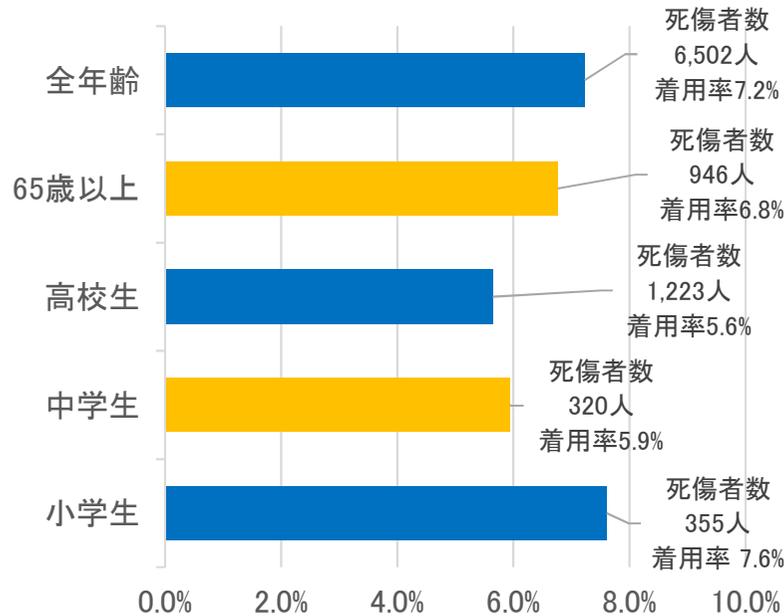
※ 自転車の同乗者(幼児用座席乗車中の者、二人乗り等)を含む

全世代別の自転車乗用中のヘルメット着用状況

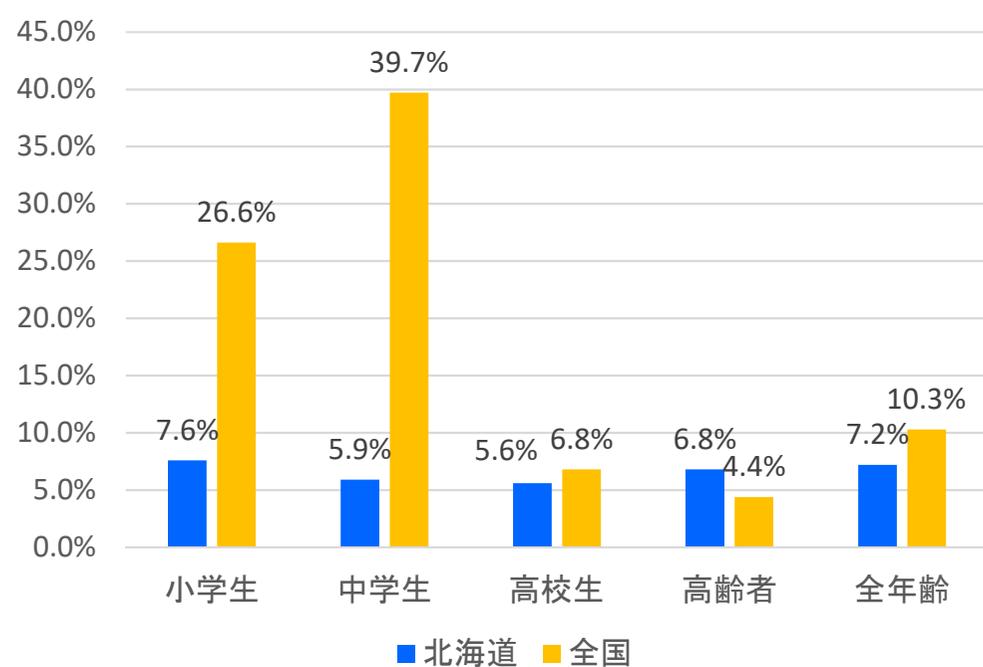
自転車乗用中死傷者のヘルメット着用率(令和元年～令和5年)

北海道の自転車乗用中の死傷者全体におけるヘルメットの着用率は**7.2%**にとどまる。
小学生、中学生、高校生の世代は、**全国と比べて着用率が低く、特に小学生と中学生の着用率が低い。**
高齢者の着用率は**全国平均を上回った。**

世代別ヘルメット着用率



北海道と全国のヘルメット着用率



※ 自転車の同乗者(幼児用座席乗車中の者、二人乗り等)を含む

※ 「ヘルメット着用率」とは、自転車乗用中の死傷者のうち、ヘルメット着用者の割合をいう